LE VELOBUS GOCAB

PAR





EN BREF: le vélo cargo à destination des enfants

- ▼ Le GoCab est un vélo cargo spécialement destiné au transport des enfants
- **▼** Capacité : 8 enfants
- Permet d'emmener les enfants à l'école, à la cantine, en sortie scolaire...
- Répond à toutes les exigences légales de sécurité (Conforme à la législation)
- Y Equipé de freins hydrauliques et d'un frein de stationnement mécanique supplémentaire à l'avant et à l'arrière
- ▼ Les enfants sont entièrement protégés grâce à la ceinture dans le cockpit robuste et solide
- ☑ Il a reçu de nombreuses récompenses dont le prix international Eurobike

CAPACITÉ

Jusqu'à 8 enfants

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Vélo à assistance électrique 8 vitesses
- Freins à disques hydrauliques
- Frein de stationnement
- Verrou à chaîne
- Sonnerie et éclairage
- Ceintures pour 8 enfants
- Miroir pour conducteur
- Rétropédalage électrique 2km/h

DIMENSIONS

Poids du vélo : 115 kg environ

Max longueur : 254 cm Max largeur : 110 cm Hauteur : 154 cm

SPÉCIFICITÉS

- Max poids passagers (hors pilote): 280 kg
- Assistance à pédalage VanRaam «Silent system»
- Moteur, batterie, système et logiciel développés par Van Raam
- \bullet Batterie Silent System 24 Ah / h, 880 Wh, 36 V DC
- Puissance moteur: 250 W, 36 VPuissance maximum: 18 A / 60 Nm

AVANTAGES

- Moins cher que le transport en bus
- Supervision optimale des enfants
- Conforme aux normes légales de sécurité
- Aucun permis de conduire requis (vélo)
- Respectueux de l'environnement
- Faibles coûts de maintenance et d'exploitation
- Pédagogiquement responsable

OPTIONS

- Pack pilote au sec (cape, pantalon...)
- 2ème batterie de recharge
- Cadenas haute sécurité (garantie 4500€)
- Pompes à pied et anti crevaison
- 24 mois de tutos et formation en ligne
- Bilan carbone de votre projet
- Conteneur de stockage (voir page suivente)

suivante)

AIDES FINANCIÈRES

Disponible à l'achat ou en location longue durée

LE VELOBUS GOCAB

PAR



Nielsen concept

Mobilités



OPTION DE STOCKAGE : le vélo bus 100% alimenté par l'énergie solaire

Le vélo Bus peut être livré avec le Mobilypod, une station vélo sécurisée et autonome en énergie grâce à des dalles photovoltaïques posées au sol ou sur le toit, qui lui permettent d'être autonome en énergie. Le Mobilypod permet de garer les vélos bus en toute sécurité. Grâce au Mobilypod, le vélo Bus Gocab devient le 1er vélo électrique alimenté à 100% par l'energie solaire, ce qui le rend complètement unique sur le marché.

Collectivités, offrez-vous la sécurité et la possibilité de communiquer sur une offre écologique, solidaire et visionnaire.

SPÉCIFICITÉS MOBILYPOD

- Longueur au sol : 2 991 mm • Largeur au sol : 2 438 mm
- Hauteur: 2591 mm
- Finition métal ou bois
- Livré et posé par camion grue
- A base de conteneur ou algéco recyclé
- Facile d'entretien
- Maintenance par prestataire local

AVANTAGES

- Possibilité de communiquer sur un vélo 100% alimenté par l'énergie solaire :
- 3 dalles = 3 vélos rechargés
- Un abri responsable et respectueux de l'environnement, adapté à tout type de vélo
- Faibles coûts de maintenance et d'exploitation
- Détection de présence
- Eclairage
- Cadenas à code pour sécurisation du conteneur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Abri vélo autonome en énergie grâce à 3 dalles photovoltaïques posées au sol ou sur le toit
- Issu de l'économie circulaire (fabriqué à partir de conteneurs recyclés) et transformé par un atelier de réinsertion par le travail
- Peut contenir : 4 vélos bus
- Parking vélo sécurisé 24/24
- Station vélo libre service
- Adapté à tout type de vélo électrique
- · Logiciel de réservation

D'autres abris vélos sont disponibles, **NOUS CONSULTER!**

VIDÉO

https://cutt.ly/velobus_GOCAB

LE SAVIEZ-VOUS?

Facile à poser et à déplacer grâce à son format

NIELSEN CONCEPT 12 B RUE ALEXANDRA DAVID NÉEL 44400 REZÉ

Nous contacter: info@nielsenconcept.com www.velosbus-france.fr

